



Les nouveautés MCD
Un éclairage homogène et puissant...
T2S et MCD prédécoupent le film adhésif « balisage en chevrons » au format des lames ...

Page 2



Alliance Anglo-Saxonne
avec le carrossier John DENNIS COACHBUILDERS.
Cette alliance inter-Channel assure aux utilisateurs finaux un interlocuteur de qualité ...

Page 2



Carrosserie VIDON
Auréline DUPUY perpétue un savoir-faire en apportant ses compétences ; une relève assurée...

Page 2

MCD Le rideau aluminium des véhicules spéciaux

www.mcd-fr.com

ensemble

N° 2 - 2007

En Allemagne, Maxime ROGER visite la filiale du Groupe POMMIER, distributeur des volets roulants MCD.

Dans le cadre des rencontres commerciales initiées en début d'année 2007, Maxime ROGER a visité en octobre dernier le distributeur Allemand de MCD. En tant que Technico-commercial de la société MCD, il a présenté aux intéressés de l'entreprise POMMIER GROSS, les nouveautés MCD.

Le groupe français POMMIER, fabricant et distributeur d'équipement pour les carrossiers, détient de nombreuses filiales en Europe.

A Florstadt en Allemagne, la société POMMIER GROSS est spécialisée dans la production de composants en aluminium destinés aux équipementiers des constructeurs et carrossiers industriels. La société POMMIER GROSS commercialise les volets roulants MCD depuis le début de l'année 2005. Afin de présenter les différents produits et d'expliquer concrètement les règles de montage et de fonctionnement, un véhicule équipé d'une plate-forme de démonstration, piloté par Maxime ROGER, sillonne l'Europe. C'est dans ce contexte que les responsables produits et commerciaux du distributeur, POMMIER GROSS, ont pu apprécier des mises en situation, dans des conditions réelles d'utilisation.



(De gauche à droite) Didier CAPY, Directeur Marketing, Uwe GOEBEL, Directeur POMMIER GROSS, Jean-Patrick SAUVY, Président du Groupe POMMIER, Pierre GRAZIANI, Directeur Commercial Export, ont reçu Maxime avec beaucoup de convivialité.

Les interrogations ont rapidement trouvé leurs réponses. Les manipulations pratiquées directement sur les produits, accompagnées des données techniques, se sont avérées efficaces.

Monsieur Manfred ALUTTIS, commercial de POMMIER GROSS, a exploité commercialement ce condensé technologique. Des visites ont été aussitôt programmées chez ses clients, les carrossiers industriels, notamment, la société RENNINGER. Ce professionnel utilise surtout les produits ALUKIT MCD. Ce volet se compose d'un rideau aluminium prémonté dans un cadre polyester qui s'installe à la place des portes arrière du véhicule. L'esthétique et la carrosserie d'origine du véhicule sont respectées. La forme du cadre polyester épouse parfaitement la carrosserie d'origine et l'opération est réversible. A chaque modèle de véhicules utilitaires correspond

un profil de volet roulant et un gabarit de fixation. Sur ce produit, Monsieur RENNINGER a ainsi bénéficié des observations des deux intervenants ; Manfred ALUTTIS, en qualité de distributeur et Maxime ROGER, en qualité de constructeur.

Une semaine riche sur le plan humain et professionnel.

Tous les ans, les responsables du Groupe et de ses filiales se réunissent dans l'une des agences du GROUPE POMMIER. POMMIER GROSS recevait, cette semaine d'octobre 2007, les dirigeants et cadres du Groupe. Une occasion exceptionnelle pour Maxime ROGER de rencontrer l'ensemble des partenaires MCD. C'est dans une ambiance conviviale, et néanmoins édifiante, qu'ont eu lieu ces échanges professionnels.



M. RENNINGER, carrossier Allemand, client de POMMIER GROSS, entouré de Maxime et de Manfred ALUTTIS

LE GROUPE POMMIER

Chiffres clés 2006

Avec un effectif de 350 salariés, le Groupe POMMIER réalise un chiffre d'affaires qui dépasse les 100 millions d'euros, dont plus de 50 % à l'export. Son réseau commercial compte 32 distributeurs qui équipent et assistent plus de 7500 clients.

5 sites industriels

- Pommier Formetal (France)
- Pommier Attelages (France)
- P.I.I. (France)
- Pommier Furgocar (Italie)
- Pommier Gross Aluminium (All.)

6 sites de distribution

- Pommier (France)
- Pommier Espagne (Espagne)
- Pommier Furgocar (Italie)
- Pommier Polska (Pologne)
- Pommier Furgocar UK (Angleterre)
- Pommier Gross Aluminium (All.)

LA SOCIÉTÉ ECKOLD EN SUISSE...

Revenu au port après avoir sillonné les pays frontaliers, Maxime ROGER nous confie :

« Avec la visite de la société ECKOLD* en Suisse, les entretiens avec les distributeurs ont été très enrichissants tant sur le plan professionnel que personnel. Monsieur Stefan FLÜTSCH, Directeur du service clients ECKOLD, m'a très cordialement accueilli. Avec l'un de leurs commerciaux, Monsieur Walter KOPP, nous avons rencontré, à la société Tony BRÄNDLE, Monsieur Rolf SIEGENTHALER, responsable Achats, et ses différents collaborateurs. Ces situations sont propices au développement des relations commerciales axées sur la qualité, le service et la recherche ». Sur son carnet de bord, Maxime peut noter 'mission accomplie'.

* Fabricant suisse de machines et d'outils, présent dans plus de 25 pays, sur tous les continents.

ÉDITO

MCD va à la rencontre de ses clients, carrossiers de véhicules Incendie, d'urgence et utilitaires. Une démarche commerciale volontairement basée sur l'échange et le contact humain. Un état d'esprit que nous instaurons au sein même de l'entreprise.

En effet, en septembre 2006, nous avons embauché à la production Sylvain BROCHARD, trente-neuf ans, atteint de surdité à la naissance. Après avoir obtenu un CAP de menuisier et travaillé dans une société de production de menuiseries bois, puis de menuiseries Alu, Sylvain a intégré la société MCD.

La démarche que nous avons entamée auprès d'associations d'insertion, comme CAP Emploi,

s'est soldée avec la candidature spontanée de Sylvain. Nous avons, cependant, une réelle appréhension face aux risques encourus, du fait de l'utilisation de machines et d'outils dits 'dangereux'. Nous avons ensemble contourné cet obstacle. D'une part, par la mise en place d'une formation adaptée, maintenant parfaitement appliquée. D'autre part, c'était sans compter sur sa perception aigüe de tout ce qui bouge autour de lui. Sans un regard, il sait que la machine fonctionne, comme il détecte très bien la présence d'une personne arrivant derrière lui.

A cette forte sensibilité à son environnement, s'ajoute beaucoup de chaleur humaine et de dynamisme.

Intégrer une équipe professionnelle ne s'arrête pas à la simple exécution des tâches, faut-il encore dialoguer et échanger. Face à sa volonté d'insertion, une grande partie des employés a répondu par le langage des signes (conventionnels ou improvisés). Un nouveau mode d'expression s'est propagé au sein de l'entreprise. C'est un exercice constant, de part et d'autre, pour franchir cette barrière du langage. Au quotidien, cette communication et le caractère enjoué de Sylvain engendrent une grande complicité dans les échanges professionnels. Une expérience que nous recommandons. Didier ROGER.



Sylvain BROCHARD, atteint de surdité à la naissance, à son poste de travail.

À la demande de ses clients d'outre-manche, MCD renforce sa présence sur le marché Britannique. La société John Dennis Coach BUILDERS assure la vente, la livraison des volets roulants et un service de proximité hautement qualifié.

Leader au Royaume-Uni et très présente sur le marché européen, la société John Dennis Coach BUILDERS est spécialisée dans la conception, la fabrication et l'agencement de véhicules Incendie et d'urgence. Employant déjà les volets roulants MCD dans le carrossage de ses véhicules, la société devient distributeur MCD en 2007.

En choisissant un partenaire à forte notoriété nationale et internationale, MCD s'implante résolument au Royaume-Uni par l'intermédiaire de la société John Dennis Coach BUILDERS. Une réponse en concordance avec la demande exprimée par les carrossiers britanniques. Directement en contact avec l'utilisateur final, l'agent prodigue ses



Ken Comerford montant un volet roulant MCD

conseils et intervient directement sur le terrain. Le carrossier-distributeur, JDC BUILDERS, importe et applique les valeurs MCD : la réactivité et la qualité du service.

Monsieur Nick UWINS, responsable technique, nous confie, « nous avons découvert la société MCD et rencontré pour la première fois son dirigeant, Didier Roger, lors de l'exposition Interschutz à Hanovre en 2005. L'année suivante, nous avons acheté nos premiers volets MCD. Nous avons été fortement impressionnés par la qualité de ses produits, leur facilité de montage et d'intervention. Les volets MCD sont de loin supérieurs à tous les produits équivalents et disponibles sur le marché britannique. MCD excelle par ses qualités tant dans le produit, les services et le relationnel que dans le respect des délais. »

JDC BUILDERS, distributeur MCD pour le Royaume-Uni depuis 2007, est implanté à Guildford, à 45 kilomètres au sud-ouest de Londres. L'entreprise, créée en 1985, exporte dans le monde entier, en Europe, en Asie et en Australie. Elle a grandi au fil des années et compte aujourd'hui plus de 120 salariés et réalise un chiffre d'affaires annuel de £ 20 millions (30 millions de €).

La société est devenue leader national en conception, fabrication et distribution de carrosserie de véhicules Incendie et de Secours. « Nous avons aussi des contrats avec le gouvernement central pour la



Présentation du matériel Incendie JDC BUILDERS sur le véhicule de Secours et d'Incendie AVON.

fourniture de conteneurs particulièrement adaptés aux situations de secours, comme l'attaque terroriste. Nous construisons également une gamme de minibus pour le transport communautaire local. »

Les carrossiers de John Dennis BUILDERS ont acquis une réputation d'innovateurs. La Recherche & Développement prend en compte les observations et les suggestions des clients et des

utilisateurs finaux.

Le Service du Feu britannique est parmi l'un des plus exigeants au monde sur les normes de sécurité et de fiabilité.

JDC BUILDERS est cependant l'une des rares entreprises britanniques, dans ce secteur industriel, à avoir obtenu, en 1994, la norme ISO 9001, norme de qualité internationale.

Fondée en 1860, la Carrosserie Vidon, dirigée par Auréline DUPUY, concilie tradition, design et nouvelles technologies, avec toujours autant d'exigences et de savoir-faire.

La Carrosserie VIDON, c'est un savoir-faire qui se transmet de génération en génération, depuis 1860. Auréline DUPUY perpétue la tradition.

Après avoir obtenu un Diplôme National Supérieur d'Expression Plastique, options Art et Design, et exercé ses talents au Canada durant six ans, Auréline DUPUY a posé ses bagages dans le bureau d'études de la société familiale, il y a 7 ans.

Une demande fortuite l'a fait plonger sur quelques prototypes et, de fil en aiguille, s'est dessinée cette passion pour la carrosserie 'Haute Gamme'. Une destinée qui lui impose, en tant que femme de relever un défi, et en tant que designer d'imposer ses compétences, le tout en préservant ce savoir-faire.

Carrosserie VIDON, c'est synonyme de carrosserie personnalisée haut de gamme et de prototypes, véhicules autoroutiers, ateliers, aéroportuaires... Chaque projet est unique et repose sur un travail d'équipe, où expérience rime avec nouvelles

technologies. Toujours à la recherche d'une conception optimale, l'objectif est de répondre aux besoins du client et à un cahier des charges de plus en plus rigoureux.

« La praticité, le confort, la sécurité et l'esthétique font appel à notre expertise créative et technique. Ce travail en binôme ne laisse rien au hasard : le choix des matériaux, l'occupation des espaces, l'ergonomie, l'usage de nouvelles technologies, la conformité, pour plus de sécurité, de confort et d'efficacité », nous confie Auréline DUPUY. « Les volets ALU30 MCD répondent à nos exigences et à nos valeurs. Le produit est d'une ergonomie parfaite, l'enroulement nous permet d'optimiser les espaces et leur accès. Son montage est précis que se soit en rails parallèles ou cintrés, ce qui lui procure une fiabilité et une pérennité maximales. Nous exigeons ces critères pour garantir la haute qualité de nos prestations. »

Les équipes de MCD nous offrent également une grande réactivité en réponse à notre façon de travailler. Les délais sont respectés. Le service Recherche & Développement contribue à nous



Auréline DUPUY en atelier, essais et contrôles du volet ALU30 MCD en fonctionnement.

apporter de nouveaux produits et accessoires. Des avancées indispensables pour faire face aux enjeux technologiques que nous menons ». Pas de doute, Auréline DUPUY a su préserver les valeurs du passé

tout en ayant les yeux rivés sur le futur. Avec cette sagesse et cette détermination, elle affiche un profond respect à l'égard de son environnement professionnel. Soyez en sûr, la relève est belle et bien assurée.

LES NOUVEAUTÉS MCD

Prenez des Chevrons

MCD et son partenaire T2S permettent aux carrossiers de gagner en temps et en qualité sur le montage des volets roulants livrés avec les chevrons fluorescents.

En commandant leurs volets roulants déjà « Zébrés », les carrossiers n'auront plus à coller les chevrons fluorescents et à les découper suivant les intervalles du volet. Ils vont gagner en rapidité et en qualité grâce au procédé MCD-T2S. En effet, MCD livre le volet roulant équipé du film Réflexit, parfaitement adapté à la flexibilité des volets roulants et résistant aux agressions climatiques et mécaniques. Chaque volet roulant peut ainsi être livré, sur mesure, avec des chevrons aux couleurs homologuées, jaune et rouge. Le volet « Zébré » MCD permet de gagner en efficacité, et donc en coût. Sa haute résistance à l'usure et au décollage assure une longévité à ce produit, totalement normalisé et homologué.



Travaillez en lumière

Les rangements et compartiments ont besoin d'un éclairage uniforme et puissant. Avec une consommation faible et une longévité importante, les LEDs apportent confort et rentabilité.

Les LEDs, en parcourant la périphérie des compartiments de rangement, procurent une uniformité d'éclairage, pour plus de confort et d'efficacité. Sur 50 cm linéaires, 30 LEDs sont disposées pour fournir 70 lux à un mètre aux alentours. Les avantages de ces diodes sont reconnus : une faible consommation, soit 200 mA pour 50 cm, et une durée de vie de 50 000 heures. Pour rentabiliser le montage de ce type d'éclairage, MCD a conçu un procédé qui permet un gain de temps tout en optimisant le résultat. Le montage s'opère en une seule opération : 3 vis pour fixer un rail dans lequel se glissent la bande de LEDs et le contacteur.

MCD, des solutions tangibles aux problèmes des carrossiers et de leurs clients.



Véhicule spécifique CAT, carrossé par VIDON

AGENDA

La société MCD sera présente au SICUR, salon International de la Sécurité, à Madrid du 26 au 29 Février 2008.



Didier ROGER, dirigeant, et le personnel de la société MCD seront très heureux de vous accueillir et de vous informer sur les produits, les accessoires et les nouveautés MCD.

Notre référence de stand sur : www.mcd-fr.com



Latest News from MCD

A homogeneous, powerful lighting... T2S and MCD pre-cut the 'V-shaped striped markers' adhesive film to fit the size of the slats...

Page 2



Anglo-Saxon Alliance

With the coachbuilder John DENNIS COACHBUILDERS, This inter-Channel alliance provides end-users with a quality contact person...

Page 2



VIDON coach-building

Aurélien DUPUY is carrying on the know-how by contributing her skills ; succession guaranteed...

Page 2

MCD The aluminium roll-up door for special vehicles

www.mcd-fr.com

together

N° 2 - 2007

In Germany, Maxime ROGER visits the subsidiary of the POMMIER GROUP, a distributor of MCD roll-up doors.

Within the context of commercial meetings initiated at the beginning of 2007, Maxime ROGER visited the MCD German distributor last October. As MCD's technical sales Manager, he presented the MCD latest news to the people involved with the POMMIER GROSS company.

The French POMMIER Group, manufacturer and distributor of equipment suitable for coachbuilders, has a great number of subsidiaries in Europe. Situated in Florstadt in Germany, the POMMIER GROSS company specialises in producing aluminium components intended for component manufacturers of industrial manufacturers and coachbuilders. The POMMIER GROSS company has been marketing MCD roll-up doors since the beginning of 2005. To show the different products and explain in concrete terms the assembly and working rules, a display vehicle driven by Maxime ROGER, is travelling around Europe. It's in this context that product and business managers of the POMMIER GROSS distributor have been able to appreciate real-life



(From left to right) Didier CAPY, the Marketing Director, Uwe GOEBEL, the Head of POMMIER GROSS, Jean-Patrick SAUVY, the President of Group POMMIER, Pierre GRAZIANI, Sales manager export, have given Maxime a friendly welcome.

situations in real operating conditions. Answers were quickly found to questions. Experiments carried out directly on products, accompanied by technical data proved to be efficient.

Mister Manfred ALUTTIS, POMMIER GROSS sales engineer, has marketed this technological summary. Visits were immediately scheduled to meet his customers, who are industrial coachbuilders, in particular the RENNINGER company.

This professional notably uses the MCD ALUKIT products. This shutter consists of a pre-mounted aluminium roll-up door in a polyester frame which can be installed as a replacement for the back doors of the vehicle. Aesthetic quality and the vehicle's original bodywork are respected. The shape of the polyester frame fits the original bodywork perfectly and the operation is reversible. A roll-up door profile

and fastened gauge suit each utility vehicles model. So concerning this product Mister RENNINGER took advantage of the comments from the two participants ; Manfred ALUTTIS, in his capacity as distributor, Maxime ROGER, as manufacturer.

A rewarding week from a human as well as professional point of view

Every year, managers from the Group and its subsidiaries get together in one of the POMMIER GROUP agencies. During this week in October 2007, POMMIER GROSS received the managers and heads of the Group.

This was a special occasion for Maxime ROGER to meet all of the MCD's partners. These professional exchanges took place in a friendly but nevertheless instructive atmosphere.



M. RENNINGER, German coachbuilder, POMMIER GROSS customer, surrounded by Maxime and Manfred ALUTTIS

THE POMMIER GROUP

Key figures in 2006

With a workforce of 350 employees, the POMMIER GROUP has a turnover exceeding 100 million euros, of which more than 50 % on export. Its commercial network includes 32 distributors who equip and assist more than 7500 customers.

5 industrial sites

- Pommier Formetal (France)
- Pommier Attelages (France)
- P.I.I. (France)
- Pommier Furgocar (Italy)
- Pommier Gross Aluminium (Germ.)

6 distribution sites

- Pommier (France)
- Pommier Espagne (Spain)
- Pommier Furgocar (Italy)
- Pommier Polska (Poland)
- Pommier Furgocar UK (England)
- Pommier Gross Aluminium (Germ.)

THE COMPANY ECKOLD, IN SWISS

In Returning home after crossing the border countries, Maxime ROGER confides to us :

"On visiting the ECKOLD* company in Switzerland, interviews with distributors were very rewarding from a professional as well as personal point of view. I was very warmly welcomed by Mr Stefan FLÜTSCH, the ECKOLD customer service Manager. With Mr Walter KOPP, one of their sales representatives, we met Mr Rolf SIEGENTHALER, the Purchasing manager in the Tony BRÄNDLE company, and his different colleagues. These situations encourage the development of commercial relationships based on quality, service and research".

Maxime can write 'mission accomplished' in his logbook.

* Swiss machines and tools manufacturer settled in over 25 countries, in all continents.

EDITORIAL

MCD goes out to meet its customers, who are coachbuilders of commercial, emergency and Fire vehicles. This is a commercial approach deliberately based on exchange and human contact. A state of mind that has been applied within the company itself. Indeed, in September 2006, Sylvain BROCHARD, thirty-nine years old, deaf from birth, was hired in production.

After passing his CAP exam (vocational training certificate) as a joiner and after working in a wood joinery manufacturing company and then an aluminium joinery manufacturing company, Sylvain joined the MCD company.

The approach we initiated nearby associations for integration, like CAP Emploi, for example resulted in an unsolicited application from Sylvain.

However we felt real fear in the face of incurred risks due to the use of machines and tools known to be 'dangerous'. We bypassed this obstacle together.

On one hand, by setting up appropriate training, now carefully applied.

And on the other hand, not to mention his acute perception of everything that moves around him. Without looking, he knows if the machine is operating, and he can detect the presence of a person coming up behind him very well. Lots of human warmth and

energy are added to this highly sensitive environment. Joining a professional team does not only mean fulfilling tasks but also talking and exchanging.

Sign language (conventional or improvised) is used by a great number of the employees in response to his desire to fit in. A new means of expression has spread within the company.

This is a constant exercise, on both sides, to overcome this language barrier.

From day to day, this means of communicating together with Sylvain's cheerful personality have helped create close professional relationships.

We recommend such an experience. Didier ROGER.



Sylvain BROCHARD, deaf from birth, at his workstation.

To meet the demand of its customers across the Channel, MCD is strengthening its foothold on the British market. The John Dennis Coach BUILDERS company provides the sale and delivery of roll-up doors as well as a local high quality service.

Leader in the United Kingdom and highly established on the European market, the John Dennis Coach BUILDERS company is specialized in the design, manufacture and layout of Fire and Emergency vehicles. Already using MCD roll-up doors first for the body building of its vehicles, the company became MCD's distributor in 2007.

By choosing a partner with a great national and international reputation, MCD is firmly establishing itself in the United Kingdom through the John Dennis Coach BUILDERS company in response to the request expressed by British



A MCD roll-up door assembled by Ken Comerford

coach builders. By getting directly in touch with the end-user, the agent lavishes his advice and acts on the spot. The JDC BUILDERS coachbuilder-distributor imports and applies the MCD values, which are reactivity and service quality.

Mr Nick UWINS, technical Manager, confides in us : « we discovered the MCD company and met his Manager, Didier Roger for the first time, during the Interschutz show at Hanover in 2005. The following year we bought our first MCD roll-up doors. We were very impressed by the quality of their products, their easy mounting and intervention. The MCD roll-up doors are by far better than any other equivalent product available on the British market.

MCD excels thanks to its qualities with regards the product, services and relationships as well as respecting deadlines. »

JDC BUILDERS, MCD's distributor for the United Kingdom since 2007, is set up at Guilford, 45 kilometres south-west of London. The company, which was created in 1985, exports all over the world, in Europe, Asia and Australia. It has grown with the passing years and has more than 120 employees and has a yearly turnover of £20 million (30 million euros).

The company has become national market leader in the design, manufacture and supply of Fire and Emergency vehicle bodywork. « We also have



JDC BUILDERS Fire equipment's display on the AVON Fire and Emergency vehicle

contracts with the central government to supply containers adapted to emergency situations, such as a terrorist attack. We also build a range of minibuses for local public transport. »

The coachbuilders from John Dennis BUILDERS have gained a reputation for being innovative. The remarks and suggestions of the customers and end-users are taken into consideration by the

Research and Development Department.

The British Fire Service is among the most exacting in the world with regards safety and reliability standards.

However JCD BUILDERS is one of the rare British companies, in this sector of industry, to be awarded the international quality standard ISO 9001 in 1994.

Founded in 1860, Vidon Coach-building, managed by Auréline DUPUY, combines tradition, design and new technologies, with still as many demands and know-how.

VIDON Coach-building is know-how that has been handed down from generation to generation since 1860. Auréline DUPUY is carrying on the tradition.

After passing her Higher Education National Diploma in Plastic modelling, with Art and Design as options, and after exercising her skills in Canada for six years, Auréline DUPUY lay down her luggage in the Study Department of the family company seven years ago.

A fortuitous request has forced her to work on a few prototypes and one thing leading to another, this passion for 'top-of-the-range' coach-building took shape. As a woman, such a destiny compels her to take up a challenge, and as a designer to enforce her skills, all while preserving this know-how.

VIDON Coach-building is synonymous with top-of-the-range customized bodywork and prototypes, motorways, workshops, airports vehicles... Each plan remains unique and relies on teamwork, where experience is equivalent to new technologies. Always

searching for an optimal design, the aim is to meet the customers' needs and correspond to more and more rigorous specifications.

« The convenience, the comfort, the security and aesthetics appeal to our creative and technical expertise. This work in pairs leaves nothing to chance: the choice of materials, the use of space, the ergonomics, the use of new technologies, and conformity, for more security, comfort and efficiency. The MCD ALU 30 shutters meet our requirements and our values. The product is based on perfect ergonomics, the rolling up allows us to optimize the spaces and their access. Its assembly is precise with regards both parallel and curved tracks, so it gives you maximal reliability and lasting quality. These criteria are required to guarantee high quality performances.

Great reactivity is also provided by the MCD teams in response to our way of working. The deadlines are respected. The Research and Development Department helps to provide us with new products and accessories. These are essential advances to face the technological challenges that we are seeing through. » Auréline DUPUY has no doubt known how to



Aurélienne DUPUY in the workshop, tests and checks on the MCD ALU 30 shuttle in operation

preserve the values from the past while keeping her eyes fixed on the future at the same time. With this wisdom and determination, she displays a deep

respect for her professional environment. You can be sure that the continuity of this tradition is well and truly assured.

NEW FROM MCD

Take V-shaped striped markers

MCD and its partner T2S allow coachbuilders to save time and quality by using roll-up doors that are delivered with fluorescent V-shaped striped markers.

When ordering their roll-up doors that are already « striped », the coachbuilders will no longer have to glue on fluorescent

V-shaped striped markers and neither will they have to cut them according to the shutters' gaps. They will save time and quality thanks to the MCD-T2S process. In fact MCD delivers the roll-up door equipped directly with the « Réflexit » film which is perfectly adapted to the flexibility of roll-up doors and can withstand climatic and mechanical aggressions.

So each roll-up door can be delivered made-to-measure with yellow and red accredited V-shaped striped coloured markers.

The MCD « striped » roll-up door helps to gain in efficiency, and thus reduce costs. Its high resistance to wear and tear and unsticking assures a long life for this product that is entirely standardized and approved.



Working in light

Storage spaces and compartments need uniform powerful lighting. With low-energy consumption and considerable longevity, LEDs provide comfort and profitability.

By covering the periphery of storage compartments, LEDs provide uniform lighting, for increased comfort and efficiency. For 50 linear cm, 30 LEDs are set up to provide 70 lux at a distance of one meter all around. The advantages of these diodes are recognized : low energy consumption, in other words 200 mA for 50 cm, and a life span of 50 000 hours.

To make the assembly of this kind of lighting cost-effective, MCD has developed a process that saves time while optimizing the result. The assembly is carried out in one single process : 3 screws to fix a track into which the LEDs' strip and the contactor are slid. MCD offers tangible solutions to solve the problems of coachbuilders and their customers.



CAT specific vehicle, bodywork made by VIDON

DIARY

The MCD company will attend SICUR, the International Safety trade fair in Madrid from the 26th to the 29th February 2008.



Didier ROGER, Company Director, and the staff of the MCD company will be very pleased to welcome you and give you information about MCD products and accessories and what's new.

www.mcd-fr.com